

DATI TECNICI

Attacchi: filettati Rp 3/8" UNI-ISO 7/1
Grado di filtraggio: 60 - 100 µm
Max. pressione di esercizio: 2 bar
Max. temperatura di esercizio: 50 °C
Perdita di carico: vedi diagramma generale

GENERALITÀ

Coperchio in alluminio pressofuso con fori previsti per l'attacco di una staffa di fissaggio (optional).
Cartuccia filtrante indeperibile con rete grecata in acciaio inox. Vaschetta trasparente in Durethan della Bayer® particolarmente resistente agli urti.
Tappo superiore per lo sfiato dell'aria.
Valvolino di spurgo per il drenaggio dell'acqua e delle impurità depositate sul fondo della vaschetta.

FUNZIONAMENTO

L'azione filtrante si sviluppa in tre fasi:

1. separazione: il gasolio in entrata cambia direzione e velocità. Le particelle liquide e solide contaminanti si separano e si posano sul fondo della vaschetta per essere poi drenate prima di entrare in contatto con l'elemento filtrante;
2. coalescenza: le particelle di acqua in sospensione si uniscono tra loro e si separano dal gasolio nella parte terminale del tubino di adduzione;
3. filtrazione: il gasolio già depurato attraversa l'elemento filtrante in acciaio inox trattenendo le eventuali particelle microniche ancora in sospensione dopo la separazione avvenuta nelle due fasi precedenti.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Connection: threaded Rp 3/8" UNI-ISO 7/1
Filtering degree: 60 - 100 µm
Max working pressure: 2 bar
Max operating temperature: 50 °C
Capacity: see general diagram

GENERAL REMARKS

Cover in die-cast aluminium with holes for bracket's fitting (optional).
Regenerated filtering element with pleated stainless steel wire. Transparent bowl made of Durethan Bayer® resistant to the shocks.
Upper plug for air bleeding.
Practical plug for water and impurities draining from the bottom of the bowl.

OPERATION

The filtering action is articulated in three phases:

1. separation: the incoming diesel oil changes speed and direction. The contaminated liquid and solid particles separate out and settle on the bottom of the tank from which they are then drained before coming into contact with the filter element;
2. coalescence: the suspended water particles come together and separate out from the diesel oil in the final part of the feed pipe;
3. filtration: the purified diesel oil crosses the stainless steel filter element. This deals with any micronic particles still suspended after the separation treatment of phases 1 and 2.

Dimensioni d'ingombro/Overall dimensions (mm)

