

Filtri autopulenti *Self-cleaning filters*



Caratteristiche principali

La principale qualità e caratteristica di questo tipo di filtro è quella di poter essere completamente pulito senza dover eseguire smontaggi e senza interrompere il flusso del fluido e quindi il funzionamento della relativa macchina su cui è applicato.

Main features

The main quality and feature of this type of filter lies in the fact that it can be completely cleaned without being dismantled. The flow of fluid is not interrupted and consequently also the running of the machine on which the filter is mounted.



giuliani anello

DATI TECNICI

Attacchi: filettati 1.1/2" UNI-ISO 7/1
Pressione max. di esercizio: 4 bar
Temperatura max. di esercizio : 150°C
Grado di filtrazione (standard): .. 100 - 300 - 600 µm

Combustibili:

gasolio e olii combustibili

Materiali:

corpo e coperchio in alluminio, elementi del pacco filtrante in acciaio, boccola dell'albero di comando in ottone, albero di comando e di ritegno dei raschiatori in acciaio, guarnizione del corpo in materiale sintetico antiolio, volantino per la pulizia del pacco filtrante in materiale plastico antiurto.

VERSIONI ED ACCESSORI DISPONIBILI

- Possibilità di installare fino a 2 resistenze elettriche da 300W (230V/50Hz - IP65).
 - Temperatura di lavoro tarata a 70°C +/-5°C
 - Temperatura massima di sicurezza tarata a 184°C +/-5°C
- Motorizzazione elettrica per la pulizia dei pacchi filtranti (n°3 motori elettrici).
 - Velocità di rotazione: 4,5 giri/min.
 - Coppia: 8 Nm.
 - Potenza assorbita: 84 W (tot. di 3 motori).
 - Alimentazione: 230V/50Hz.
 - Isolamento elettrico: IP21.

Per una maggior durata dei pacchi filtranti si consiglia di utilizzare la motorizzazione con un servizio intermittente.

- Limitatori di coppia per i motori elettrici.
 - Taratura dei limitatori di coppia: 4,5 Nm.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Connection: threaded 1.1/2" UNI-ISO 7/1
Max operating pressure: 4 bar
Max operating temperature: 150°C
Filtering degree (standard): 100 - 300 - 600 µm

Fuel:

diesel oil and heavy oil

Material:

aluminium filter body and , filter elements in carbon steel, brass control shaft bushing, control and check shaft of the scraper in steel, body gasket out of antioil syntetic material, hand-wheel for the filtering element cleaning out of plastic anti-shock material.

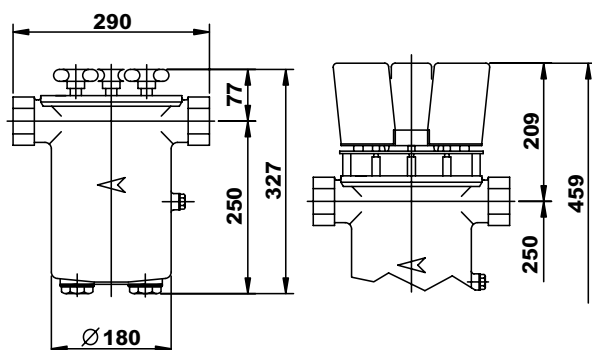
MODELS AND OPTIONAL

- Possibility of installing up to two 300W heating elements (230V/50Hz - IP65).
 - Setted working temperature 70°C +/-5°C
 - Setted maximum safety temperature 184°C +/-5°C
- Electric reducer for the cleaning of the filtering packs (n.3 electric motors).
 - Rotation speed: 4,5 Rpm.
 - Torque: 8 Nm.
 - Power consumption: 84 W (total n.3 motors).
 - Electrical power: 230V/50Hz.
 - Electrical insulation: IP21.

An intermittent cycle operation is recommended for a longer life of the filtering unit.

- Torque limiters
 - Torque limiter setting: 4,5 Nm.

Dimensioni d'ingombro/Overall dimensions (mm)



Tipo/Type 41000



DATI TECNICI

Attacchi:
 filettati Rp 2" UNI-ISO 7/1 (mod. 51000)
 flangiati DN50 PN16 ISO 7005/2 (mod. 51000F)
Pressione max. di esercizio: 4 bar
Temperatura max. di esercizio : 150°C
Grado di filtrazione (standard): 250 - 500 - 750 µm
Tappi di scarico: Rp 1.1/4"
Tappi prese pressione: Rp 1/4"

Combustibili:
 gasolio e olii combustibili

Materiali:
 corpo e coperchio in alluminio, elementi del pacco filtrante in acciaio, boccola dell'albero comando in ottone, albero di comando e di ritegno dei raschiatori in acciaio, volantino per la pulizia del pacco filtrante in materiale plastico antiurto.

VERSIONI ED ACCESSORI DISPONIBILI

- Possibilità di installare fino a 2 resistenze elettriche da 300W (230V/50Hz - IP65).
 - Temperatura di lavoro tarata a 70°C +/-5°C
 - Temperatura massima di sicurezza tarata a 184°C +/-5°C
- Motorizzazione elettrica per la pulizia del pacco filtrante.
 - Velocità di rotazione: 1 giro/minuto.
 - Coppia: 50 Nm.
 - Potenza assorbita: 90 W.
 - Tipo motore: disponibile per corrente monofase o trifase.
 - Isolamento elettrico: IP54.

Per una maggior durata del pacco filtrante si consiglia di utilizzare la motorizzazione con un servizio intermittente.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Connection:
 threaded Rp 2" UNI-ISO 7/1 (mod. 51000)
 flanged DN50 PN16 ISO 7005/2 (mod. 51000F)
Max operating pressure: 4 bar
Max operating temperature: 150°C
Filtering degree (standard): 250 - 500 - 750 µm
Drain plugs: Rp 1.1/4"
Pipe pressure plugs: Rp 1/4"

Fuel:
 diesel oil and heavy oil

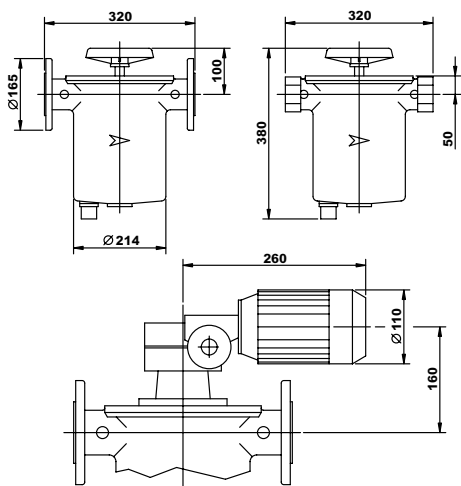
Material:
 aluminium filter body and cover, filter elements in carbon steel, brass control shaft bushing, control and check shaft of the scraper in steel, hand wheel for the filtering element cleaning out of plastic anti-shock material.

MODELS AND OPTIONAL

- Possibility of installing up to two 300W heating elements (230V/50Hz - IP65).
 - Setted working temperature 70°C +/-5°C
 - Setted maximum safety temperature 184°C +/-5°C
- Electric reducer for cleanig to the filtering unit.
 - Rotation speed: 1 Rpm.
 - Torque: 50 Nm.
 - Power consumption: 90 W.
 - Type of motor: connection for one phase or three phase.
 - Electrical insulation: IP54.

An intermittent cycle operation is recommended for a longer life of the filtering unit.

Dimensioni d'ingombro/Overall dimensions (mm)



Tipo/Type 51000



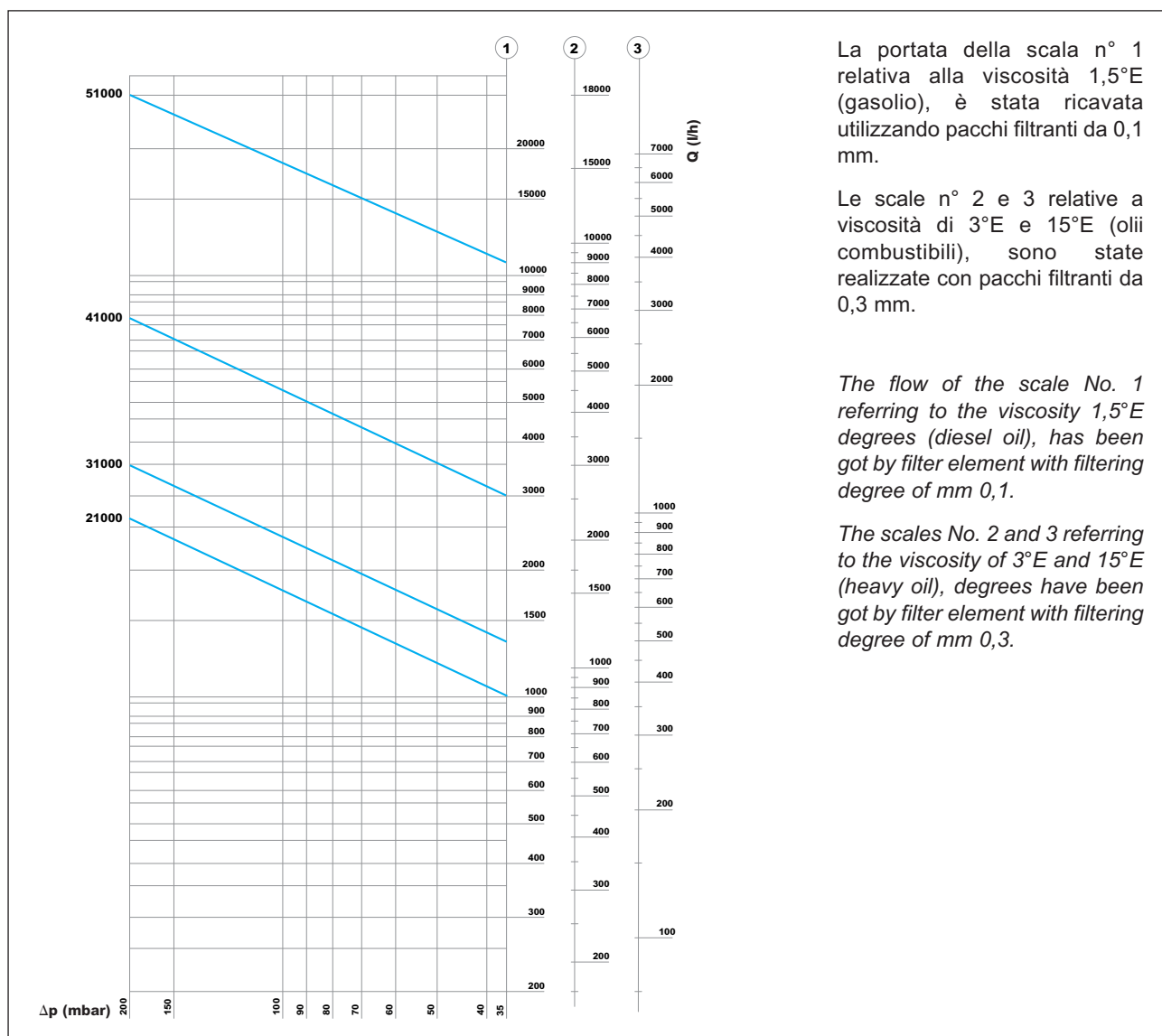
NOTE PER L'INSTALLAZIONE COMUNI A TUTTI I MODELLI

- **Accertarsi** che i liquidi da filtrare siano compatibili con i materiali con cui è costruito il filtro.
- **Rispettare** scrupolosamente il senso della freccia impressa sulla vaschetta del filtro.
- **Controllare** che le tubazioni siano ben allineate e che internamente non siano ostruite o sporche.
- **Evitare** di installare il filtro a contatto con pareti intonacate.
- **Non superare** la max. pressione e temperatura di esercizio.
- **Installare** il filtro con il volantino del pacco filtrante rivolto verso l'alto.
- **Si raccomanda**, nei circuiti chiusi, di installare una valvola di sfiato per ovviare all'aumento di pressione dovuto alle variazioni di temperatura del combustibile.

INSTALLATION NOTE COMMON FOR ALL MODELS

- **Make sure** that the fluids to be compatible with the filter material.
- **Follow** the flow direction according to the arrow printed on the filter's bowl.
- **Make certain** that the piping is aligned and that there are no obstacles or dirties inside.
- **Install** the filter such as to avoid the contact with plastered walls.
- **Install** the filter with the filtering pack flywheel turned upwards.
- **It suggested** to install one bleeding valve in the closed circuits to avoid overpressures due to the fuel temperature variations.

Diagramma portate - Perdite di carico Diagram of flow rates - Pressure drops



La portata della scala n° 1 relativa alla viscosità 1,5°E (gasolio), è stata ricavata utilizzando pacchi filtranti da 0,1 mm.

Le scale n° 2 e 3 relative a viscosità di 3°E e 15°E (oli combustibili), sono state realizzate con pacchi filtranti da 0,3 mm.

The flow of the scale No. 1 referring to the viscosity 1,5°E degrees (diesel oil), has been got by filter element with filtering degree of mm 0,1.

The scales No. 2 and 3 referring to the viscosity of 3°E and 15°E (heavy oil), degrees have been got by filter element with filtering degree of mm 0,3.

Le descrizioni e le fotografie contenute nel presente, si intendono fornite a semplice titolo informativo e non impegnativo.

Watts Industries si riserva il diritto di apportare, senza alcun preavviso, qualsiasi modifica tecnica ed estetica ai propri prodotti.

The descriptions and photographs contained in this product specification sheet are supplied by way of information only and are not binding.

Watts Industries reserves the right to carry out any technical and design improvements to its products without prior notice.



A Division of Watts Water Technologies Inc.

Watts Industries Italia S.r.l.

Via F.lli Bandiera, 8 - 44042 Cento (FE) - Italy
Phone +39 051.901.124 - Fax +39 051.901.405
e-mail: giulianianello@giulianianello.it - www.giulianianello.com